

王贤志，男，1993年毕业于工业电气自动化专业。毕业后，分配到十堰市一所中专学校担任教师；2003年，创办职业技能培训学校；2009年，创办十堰金雪石智能科技有限公司，任总经理。公司主要从事智能工程机械研发、生产和销售，现已开发成功具有四项国家级专利的全自主知识产权的城市渣土车、煤碳运输车、城市环保车的自动遮盖篷布设备及具有四项国家级专利的全自主知识产权的地下无人开采平台等。



百折不言弃，誓做创新人

1993年7月王贤志打好行李和其他同学一样离校奔赴自己的工作岗位，一座位于鄂西北的工业及旅游资源丰富的城市——十堰市的一所中专学校，他选择了当一名教师。尽管对于学工业自动化专业的男生选择当教师是大多数同学不情愿的。

一、探索之路

参加工作毕竟是新奇的，经过一年的熟悉及休整后，他决定考研究生，开始在工作之余学习自己需要的知识，把所有时间投入在学习和工作上，然而结婚后家庭的经济拮据，父母妻儿需要照顾，犹豫、彷徨、压抑着他，人生又一次面临选择，他不得不放弃。他走出自己熟悉的生活圈子，到武汉、西安、宜昌、襄樊进行市场调研。

2001年7月13日当人们沉浸在北京奥运会申办成功的喜悦时，空气中弥漫着豪壮和激情，他通宵未睡，思考着，一个大胆的想法逐步浮现，该做点事啦，办一所具有自己特色学校，也许是自己几年来对教育的思考和认识的一种检验，就这样经过一年的筹备，一切齐全，主管部门验收通过。2003年春节前的几天行政部门办公的已是寥寥，人们正忙着准备年货，冬天有风，他站在路边的树下，看着路人匆匆来去，心情就像风中飘零的落叶，这是预料之中的有些后怕和孤独，好在他顺利拿到了许可证。宣传，招生，教学一切都井然有序，然而2003年突如其来的“非典”给予他一个措手不及，由于人员不能流动，招生、就业成了问题。他自己跑企业、工厂、矿山、学校，几个月下来，，，，，其中的经历他很少向人提起。

由于定位准确，两年下来他终于站稳脚跟，在教育系统拥有了自己的一片天空。天有不测风云，2005年夏天一个学生落入水井溺亡的一次意外事故，给整个学校带来沉重打击，整顿，安抚死亡家属。在不利态势下，他逆势收购了另一所学校，趟出了一条大路。2008年北京奥运会举办时他的资产也达千万。

二、创新之旅

2009年随着金融危机的不断的蔓延，实体经济步入困境，人们在探索着走出困境的良方，自主创新成为时代的话题，如何跟上时代的脚步，他也在思考，也许是过去蓝天白云的美好环境，他决定做环保产品，这是一个市场潜力大伴随的风险也很大的新兴行业，以前没做过，甚至没接触过，他只得边走边试、计算、绘图、查资料，几年下来AUTOCAD、UG、空气动力学、金属材料全凭自学完成。终于地下无人开采平台、高层外墙无人清洗设备、渣土车自动遮盖设备相继成功申报国家专利。地下无人开采平台刊登在《中国技术市场报》上。

说理想，谈梦想也许是很轻松的但要把概念性的专利图纸变成实物却不是件容易的事，对于学工业自动化专业的他鼓捣一电路系统也许靠谱，可生产试制全是机械行业的对他来说有点不靠谱。他开始学习车床、线切割、模具设计、加工中心，学习的那此日子是枯燥的，从他脸上看得出来自己会动手了，很有成就感。

2012年初他决定试制渣土车自动遮盖设备。找材料、加工，装配，验证，半年过去他无语了，试制出的样品无法适应恶劣的工作环境，团队迷茫了，此时朋友们的闲话也出来了“那不是开玩笑，他以后不会想着做坦克？”。他没有放弃，给同事们打气、分析、总结、改进设计方案。没有双休，没有节假日，没有旅游，正如他调侃说“一万年太久，只争朝夕”经过近一年的努力新样品试制完成，高兴之余找几个朋友来观摩，可结论是：1、成本高车主无法接受，没市场，2、技术含量低谁都会做，这样的结论让团队大感失望。

降成本就又成了新的课题，大刀阔斧的改进后决定试装：2014年4月的试装他和同事们都格外小心，吃住在工地，几天的连续奋战试装终于成功，样品得到十堰市渣土处的肯定，在十堰市举行的产品招标会上他主持研发的全自主知识产权的新型自动渣土车篷布由于功能优越而一举胜出。市综合执法局决定在全市推行该新型自动渣土车篷布并首次采购300套。他哭了，团队成员哭了……

三、放飞梦想

他不想第一个吃螃蟹，但性格促使他必须做第一个吃螃蟹的人。

现在王贤志和同事们已办起自己的公司，另一款环保产品也正处于紧张得研发中。

2014 年 11 月十堰科技局给予他 10 万元资金的扶持，2015 年 2 月省科技厅扶持的 50 万元资金处于立项公示阶段。

五一劳动节快到了，他说他想好好休息几天，了解国家的大战略“十四五”规划。